

ERESFJORD BYGDALAG

REFERAT FRA MØTE 16.10.12 , I ERESFJORD SAMFUNNSHUS.

Ca 50 personer møtte denne kvelden i tillegg til styret og de inviterte.

Leder, Marthe, ønsket velkommen og orienterte kort om

- Fartsregulering på veiene i Eresfjord. Den er vedtatt. Kart hengt opp til orientering.
- Jakten på brunsneglen. Oppfordrer til videre kamp, og sendte rundt bilder av eggene som seglen legger nå i disse tider. Viktig å plukke disse.

ERESFJORD CRUISEHAVN

Pia Nordli og John Helge Frøystad orienterte.

Første gang det var snakk om cruisehavn i Eresfjord var i 2009. Sist informasjonsmøte om dette var i fjor høst.

Foreløpig ligger dette på plannivå, det er ikke solgt inn noen anløp ennå. Det er snakk om 1-2 prøveseglinger i 2013 hvis vi er heldige. I så fall er det snakk om små skip, med max 500 passasjerer.

Det jobbes med tilbudet passasjerene skal kunne få ved anløp Nauste. Tibe reklamebyrå er i gang med en brosjyre som forteller om Mardalsfossen, Eikesdal, Prestegarden, Helleristningene, over-land turer (buss til Åndalsnes/Molde).

Vi vet ikke om det er noen som er interessert i å besøke området, og må satse på en prøveperiode for å se hva dette kan være.

Båtene kommer seg ikke til kai, så passasjerene må fraktes i skipets småbåter til ei flytebrygge for så å gå i land. Busser som evt skal frakte disse passasjerene videre må ha oppstilling på Nauste. Det er trangt på snuplassen, og det er ikke plass for to busser å møtes på veien. Det må tilrettelegging til, og bussene er avhengig av å kommunisere for å få dette til å skli. Et skip med 500 passasjerer er å regne som stort i denne sammenhengen. Kanskje halvparten av disse vil av båten, ca 250 passasjerer vil si 5 busser pr anløp.

Ei prøvesegling er viktig for bygda også, da først ser vi hva dette betyr, og om vi vil ha det slik.

Det er klart for å starte opp reguleringsarbeidet for ei djupvannskai i Paula. Cruisebåtene vil selvfølgelig legge til der hvis det blir noe av.

Spørsmål fra salen:

- Liggetid? Ca 4-5 timer, helst kortere.

- «Vi må se på dette som positivt for bygdga, og et langtidsprosjekt. Vil ikke bli en suksess fra første forsøk.»
- Husflidslaget utfordres, og de svarer at de vil bidra med det de kan. For eksempel et utsalg på kaia.
- Grunneier på kaia er positiv, og det gamle lagerbygget kan gjøres tilgjengelig.
- Hvem skal stå for opplæring/lønn av lokale guider? Turene må være koordinerte når gjestene kommer. Kurs?
- Viktig å skape aktive turistguider istedenfor passive verter.
- Tror ikke alle cruiseturister er så late. Hva med å tilby rafting ned Eira, spassertur langs elva med mulighet for å fiske laks??
- Hva med ferga på Eikesdalsvatnet? Cruise en vei og buss en vei, det må være unikt?
- Etterlyser en person som kan ta imot ideer.
Pia er på Næringshagen, Kraftverksbygget og er glad for å få besøk. Ellers kan bygdalaget bringe ideer videre. Minner om forslagskassa som henger på Coopen, den kan brukes til dette også.
John Helge tilføyer at det må tenkes bredt i starten, de fleste turister liker det velregiserte.

COOP ERESJORD, INFO / STATUS

Ved Styreleder Vegard Øverås Lied.

I mars/april i år var Coop Norge i hælene på Coop Eresfjord, og de var ganske krass. Vi hadde da en varegjeld på nesten en mill kr, og Coop Norge ville ha oss fusjonert med Coop Orkla Møre.

Dette fryktet styret ville bety en nedleggelse hvis negative tall, og gikk så i samarbeid med Nettet Sparebank og Mardølafondet. Fikk her lån til å kunne betale ned varegjelden.

I sommer har det gått ganske bra. Vet ikke nøyaktig hvordan det har gått før det har vært varetelling, men Vegard sier det ser lovende ut. I oktober vil avskrivning på kjølediskene gå ut, og Coopen kommer til å gå med overskudd i år. Siden Juni har Bjørnsonstuene leid kafeterialokalene og drevet denne. Coopen har hatt høyere salgsinntekt til tross for dette, og i tillegg en leieinntekt på kafeen.

Men dette må ikke bli en hvilepute, Coopen trenger fortsatt at bygdga bruker den!!

VEGNAVN I ERESFJORD

Ved kulturkonsulent Turid L. Øverås

Det kommer vegnavn og nummer på alle husene våre, noe som er en stor fordel for utrykningskjøretøy. Har kommet ganske langt allerede.

Turid fortalte om prosessen fram til et navn blir bestemt. Hadde 40 svar etter høringsrunden i vår. En egen navnekomite i kommunen som har jobbet godt.

Kommunen bestemmer navn på kommunale og private veier.

Vegvesenet bestemmer navn på fylkesveier.

Skrivemåten bestemmes av stadnavntjenesten og språkrådet.

Vegnavnet er ikke et stedsnavn. Det er vegen som skal ha navnet, og bør ha etterledd som –vegen, eller –brauta for eksempel.

Alle adresser, hus vil bli tilskrevet med vegnavn og husnummer.

Vegnavna er å finne på www.Eresfjord.no.

TOMTESITUASJONEN I ERESFJORD

Ved Bente M. Melås

Det finnes fortsatt ikke tomter i Eresfjord!

Jan Haram har lagt sitt prosjekt på is.

Det må lages en reguleringsplan for området, og opparbeiding av tomter koster.

Spørsmålet ble stilt direkte til ordfører Hurlen, hva kan kommunen bidra med for å få dette på vei igjen?

Vi burde absolutt hatt ungdomsboliger i bygda for å få ungdommen til å bli værende.

Bygdalaget vil ha et møte til før jul.

Da med info om «Folk i alle hus» prosjektet og forhåpentligvis med en representant fra Sucom til stede som vil informere om muligheten for fiber kabel i bygda.